



DIE CLK COUPÉS



Mercedes-Benz

Tradition & Motorsport	3
Hauptsache CLK	7
CLK Avantgarde	26
CLK Elegance	34
Antrieb & Komfort	42
Audio & Individualität	44
Sicherheit & Umwelt	46
Service & Ausstattung	48
Technische Daten & Abmessungen	50
Polster & Lacke	52



Fahren Sie ihn. Solange er noch erschwinglich ist.

Bevor Sie sich jetzt Ihren Kopf über seinen Marktwert in dreißig Jahren zerbrechen, sollten Sie ihn lieber gleich fahren. Schließlich haben wir ihn nicht als Spekulationsobjekt gebaut. Die Wahrscheinlichkeit, daß Sie jedoch mit einem CLK Coupé in ferner Zukunft einen begehrten Klassiker besitzen werden, ist ziemlich groß. Immerhin gehören die Coupés mit dem Stern zum Gefragtesten, was der Oldtimermarkt hergibt. Daran wird sich in Zukunft sicherlich nichts ändern. Bis es soweit ist, warten jedoch jede Menge Kilometer Fahrspaß auf Sie.





*Viele Coupés wurden zur Legende.
Ein besonders schönes Beispiel ist
der 220 S Coupé Baujahr 1956.*

Um ihn zu kriegen, mußte
man verdammt schnell sein.

Genau 9,9 Sekunden vergehen, bis der CLK-GTR mit zwei Personen von 0 auf 200 km/h beschleunigt. Wer dieses Privileg für sich in Anspruch nehmen wollte, durfte nicht lange zögern: Gerade 25mal gebaut, war der CLK-GTR schnell ausverkauft. Ein kleiner Trost: Das CLK Coupé wird es wesentlich öfter geben.





Avantgarde oder Elegance? Hauptsache CLK.

Eben noch auf dem Heimweg, biegen Sie plötzlich – wie von fremder Macht getrieben – in eine unbekannte Straße ein. Das gleiche geschieht an der nächsten Ecke und der nächsten und ... Das CLK-Fieber hat Sie gepackt. Ob Avantgarde oder Elegance, seien Sie vorbereitet.











































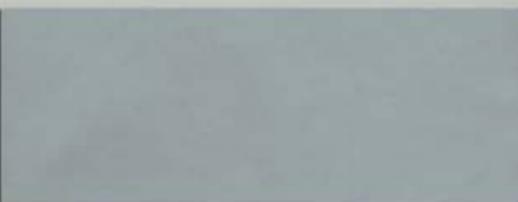


Das CLK Coupé Avantgarde.

Wann ist ein CLK wirklich Avantgarde? Genau genommen dann, wenn es Leichtmetallfelgen im 7-Speichen-Design und blaugetönte Scheiben hat. Im Innenraum gehören schwarzes Vogelaugenahornholz, das Kombiinstrument mit grauen Zifferblättern und auf Wunsch eine zweifarbige Lederausstattung dazu.



*Kleine Hilfe am Rande:
die Farbenlehre für den
CLK. Mehr Informationen
über Lacke und Polster
auf den Seiten 52 und 53.*







„Sehen und gesehen werden“: Frei nach dieser Devise sind die seitlichen Blinker in die Außenspiegel integriert.

Auf Wunsch bekommen Sie COMAND, ein Bedien- und Anzeigesystem. Es vereint u. a. die Bedienung von Navigationssystem und Radio.





Die auf Wunsch erhältlichen elektrisch verstellbaren Vordersitze mit Memory machen den Einstieg in den Fond leicht (Easy Entry).

Daß Sie hinter dem Steuer eines sportlichen Coupés sitzen, können Sie an den Rundinstrumenten in dezentem Grau erkennen.







Das CLK Coupé Elegance.

Wann ist ein CLK wirklich Elegance? Genaugenommen dann, wenn es Leichtmetallfelgen im 5-Loch-Design sowie Chromauflagen an den Türgriffen und Rahmen der Seitenscheiben hat. Im Innenraum gehören das Kombiinstrument mit Zifferblättern in Anthrazit und Wurzelnußholz auf der Mittelkonsole und an den Türzierleisten dazu.



*Kleine Hilfe am Rande:
die Farbenlehre für den CLK.
Mehr Informationen über
Lacke und Polster auf den
Seiten 52 und 53.*







Mit den vier Tasten am Multifunktionslenkrad lassen sich z. B. Infos am Display des Kombiinstrumentes abrufen oder das Radio bedienen.





Komfort auch für die Hinterbänker: Sie können es sich auf den bequemen Einzelsitzen gemütlich machen.

Auf Fahrer- und Beifahrerseite ist je ein aufklappbarer und beleuchteter Spiegel in die Sonnenblenden integriert.





Schon die Form des CLK Coupés hat Klasse. Wer aber einen Blick unters Blechkleid wirft, entdeckt aufregende Technik: Der CLK 200 vereint Fahrspaß mit Wirtschaftlichkeit. Erhöhen läßt sich der Spaßfaktor mit dem CLK 230 KOMPRESSOR. Der V6-Motor im CLK 320 bietet feinste Laufkultur. Kraft pur versprechen die V8-Motoren im CLK 430 und CLK 55 AMG.



CLK 200

Der 4-Zylinder-Reihenmotor des CLK 200 hat ein paar technische Details, die das Drehmoment verbessern, die Geräusche reduzieren und den Verbrauch senken, z. B. eine im Betrieb verstellbare Einlaßnockenwelle und die sequentielle Kraftstoffeinspritzung.

CLK 230 KOMPRESSOR

Der Lader des sportlichen 4-Zylinder-Reihenmotors macht Druck unter der Haube: Er komprimiert die Ansaugluft vor dem Eintritt in die Zylinder, um die Leistung und das Drehmoment zu erhöhen. Der CLK 230 KOMPRESSOR bietet viel Power und überrascht gleichzeitig mit günstigem Kraftstoffverbrauch.

V-Motoren

Die V-Motoren mit Doppelzündung und Dreiventiltechnik im CLK 320, CLK 430 und CLK 55 AMG vereinen Dynamik und Komfort. Die Zündung erfolgt phasenversetzt, was zu einer besseren Verbrennung und niedrigeren Abgaswerten führt. Das Kurbelgehäuse aus Leichtmetall-Druckguß macht den Motor zum Leichtgewicht. Die V-Motoren zeigen, wie gut sich

hohe Elastizität mit günstigem Verbrauch verträgt. Für Laufruhe sorgt im 6-Zylinder-Motor die Ausgleichswelle. Die V8-Motoren kommen prinzipbedingt ohne aus. Sie laufen seidenweich und doch so dynamisch wie ein Sportwagen. Die V-Triebwerke verfügen über modernste Technologien zur Abgasreinigung – wie zum Beispiel einen Katalysator in Trimetalltechnik: Dadurch unterschreiten sie alle derzeit gültigen Abgasgrenzwerte.

Automatikgetriebe mit Tipp-Schaltung

Für optimierten Fahrkomfort erhalten der CLK 320, der CLK 430 und der CLK 55 AMG serienmäßig (die anderen Modelle auf Wunsch) das „intelligente“, elektronisch gesteuerte 5-Gang-Automatikgetriebe mit variablem Tempomat. Es stellt sich auf Ihr Temperament und Ihren Fahrstil ein. Und es merkt, ob es in eine Kurve geht, ob Sie bergauf oder bergab fahren. Das Getriebe wählt die Schaltvorgänge so, wie es am besten zu Ihrer Fahrweise und der Situation paßt. Möchten Sie die Gänge von Hand schalten, genügt ein kurzes Antippen des Schalthebels in Querrichtung.



Erst der Geheimcode des elektronischen Schlüssels gibt den Start des Motors frei.

Klimaanlage

Die Klimaanlage mit integriertem Staubfilter ist Serie im CLK 320. Für die Modelle CLK 200 und CLK 230 KOMPRESSOR ist sie auf Wunsch erhältlich. Ebenfalls auf Wunsch gibt es die Klimatisierungsautomatik (Serie im CLK 430 und CLK 55 AMG).

Sitze

Die Vordersitze verfügen über eine elektrische Längs- und Höhenverstellung. Auf Wunsch können Sie mit der elektrischen Sitzverstellung mit Memoryfunktion den Fahrer- und Beifahrersitz verstellen und drei Positionen speichern. Easy Entry macht den Einstieg in den Fond leicht: Wenn Sie die Verriegelung lösen und die Lehne vorklappen, fährt der Vordersitz nach vorn. Nach dem Zurückklappen der Lehne findet der Sitz von selbst in seine Ausgangsposition zurück. Die Sitzbelegungserkennung deaktiviert Beifahrer-Airbag, Gurtstraffer und Sidebag, wenn der Beifahrersitz frei ist. Die Kindersitzerkennung verhindert das Auslösen des Airbags, wenn ein Mercedes-Benz Reboard-Kindersitz aus dem Zubehörprogramm installiert ist.

Multifunktionslenkrad

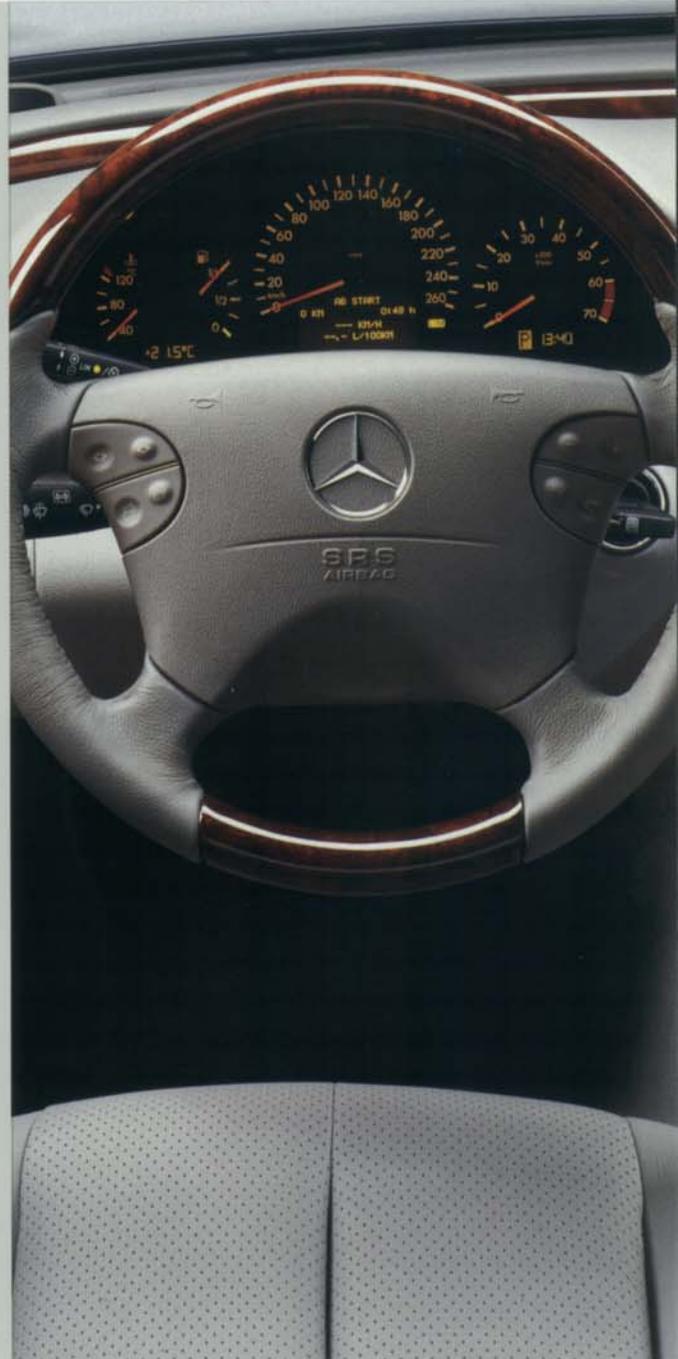
Mit vier integrierten Bedientasten können Sie mehrere Funktionen steuern und im Display des Kombiinstrumentes ablesen. Sie können die Lautstärke des Radios regeln, einen Sender wählen, Ihr Lieblingsstück auf Cassette oder CD wiederholen oder das Telefon bedienen. Die Hände bleiben am Steuer, die Augen auf der Straße.

Regensensor

Der Regensensor steuert die Wischerintervalle je nach Stärke des Regens automatisch. Wird aus Tröpfeln ein kräftiger Schauer, erhöht das System stufenlos die Wischfrequenz. Läßt der Regen wieder nach, wird von Dauer- auf Intervallwischen gestellt.

Parktronic

So heißt der elektronische Beifahrer, der Ihnen auf Wunsch beim Einparken hilft. Wie bei einem Echolot werden Ultraschallsignale ausgesendet, die von Hindernissen reflektiert werden. Displays im Innenraum zeigen Ihnen, wieviel Platz noch vorhanden ist. Sind es weniger als 35 cm, werden Sie zusätzlich akustisch gewarnt.



Ganz egal ob Avantgarde oder Elegance, ein CLK Coupé zu fahren bedeutet von vornherein, ein individuelles Auto zu fahren. Und doch geht es noch ein wenig individueller: mit Zubehör für Sie und Ihren CLK, mit Tuning für Motor und Karosserie aus dem Hause AMG und mit „Auto Couture“ von unserem *designo* Team.



Radios

Das Radio Audio 10 CC mit Cassettenlaufwerk ist Serie. Das Audio 10 CD und das Audio 30 sind auf Wunsch erhältlich. Alle sind mit Tuner, Verkehrsfunkdecoder, Tape und Diebstahlsicherung ausgestattet.

Autopilotensystem

„Erste rechts. Oder links?“ Statt vager Beschreibungen empfehlen wir Ihnen unseren elektronischen Lotsen. Das Audio 30 mit Autopilotensystem (APS) führt Sie an Ihr Ziel. Sie brauchen nur den Ort und die Straße einzugeben. Der digitale Lotse ermittelt die beste Wegstrecke. Eine Stimme kündigt Ihnen frühzeitig an, wo's langgeht, z. B.: „In 200 Metern auf die A 81 rechts abbiegen!“ Und wenn es soweit ist: „Jetzt rechts abbiegen!“ Im Kombiinstrument erscheinen gleichzeitig schnell erfaßbare Richtungshinweise. Wenn Sie den Weg nicht einhalten, bittet Sie das System, bei der nächsten Gelegenheit zu wenden. Ignorieren Sie das, wird die Route zum vorgegebenen Zielort neu festgelegt. Das System arbeitet mit einem Navigationscomputer und einer CD-ROM, die das Straßennetz von Deutschland gespeichert hat.

Bose-Soundsystem

Musikfans können ein Lied davon singen: Beim Autofahren muß die Lautstärke oft nachgeregelt werden. Nicht beim Bose-Soundsystem, das Sie auf Wunsch bekommen. Ein Mikrocomputer mißt die Außengeräusche und paßt die Lautstärke an. Daß der Klang auf allen Sitzplätzen gleich gut ist, verdankt das System seinen acht Lautsprechern.

COMAND

Auf Wunsch bieten wir Ihnen das Bedien- und Anzeigesystem COMAND an. Es ist in die Mittelkonsole integriert und vereint die Bedienung von Navigationssystem, Radio, Cassettedeck, CD-Wechsler, Bose-Soundsystem und Telefon.

Linguatronic

Wie Sie freihändig telefonieren, zeigt Ihnen Linguatronic (auf Wunsch erhältlich). Über einen Hebel im Bereich des Lenkrads aktivieren Sie die Freisprechanlage. Kommandoworte helfen Ihnen, verschiedene Funktionen auszuwählen. Sie können z. B. Ihr persönliches Telefonbuch anlegen und Nummern per Stichwort abrufen. Linguatronic erkennt jede Stimme, versteht Hochdeutsch und sogar leichten Dialekt.



Fast unsichtbar, aber nicht zu überhören: der Subwoofer des Bose-Soundsystems zwischen den Einzelsitzen der Fondsitzebank.

AMG

CLK 55 AMG – dieses Kürzel steht für Sportwagenfaszination pur. Denn unter der schönen Schale des CLK Coupés verbirgt sich Motorsporttechnik (ein AMG-V8-Triebwerk mit 5,5 Liter Hubraum). Seine Bewährungsprobe hat er bei Extremeinsätzen auf internationalen Rennstrecken bereits bestanden. Seit April 1997 fährt der CLK 55 AMG den Formel 1-Boliden vorneweg – als offizielles „Safety Car“. Mit seinen enormen Leistungsdaten (255 kW) ist er zudem das ideale Testauto für die Abstimmung der Zeitmeßgeräte vor jedem Rennen. Das bedeutet: einstündige Dauerfahrt bei Höchstgeschwindigkeit – eine Belastung, die Motor, Karosserie und Fahrwerk des Coupés stets mit Bravour gemeistert haben. Das AMG Styling betont zudem die Stärken des CLK Coupés. Die sportliche Verbindung zur Straße schaffen die 17^{er}-Leichtmetallräder – vorn auf 225/45- und hinten auf 245/40-Reifen – und die um 25 Millimeter tiefer gelegte Karosserie. Coupé al dente! Wenn Sie mehr wissen möchten, fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner nach dem AMG Katalog.

MB Collection

Hier geht es mal nicht darum, das Auto auszustatten, sondern Sie: mit hochwertigen Accessoires; von attraktiven Lederwaren wie Geldbörsen oder Schlüsseletuis über Uhren edlen Textilien bis hin zu Mercedes Modellautos. Ein spezieller Prospekt informiert darüber.

designo

Das Stylistenteam von *designo* hilft Ihnen, dem CLK Coupé Ihre persönliche Handschrift zu geben. Das Angebot reicht von ausgefallenen Lacken über hochwertige Lederkombinationen bis hin zu edlen Hölzern. Ein spezieller Prospekt informiert Sie vorab über das vielfältige Angebot von *designo*.

Zubehör

Alles, was das CLK Coupé noch vielseitiger und attraktiver macht, finden Sie in unserem Zubehörekatalog. Das Programm reicht vom Mobiltelefon bis zu Trägersystemen für Fahrräder, Skier oder Snowboards. Auch darüber informiert Sie ein Prospekt.



Ein Auto soll nicht nur auf seine Fahrer Rücksicht nehmen, sondern auch auf die Umwelt. Das CLK Coupé ist dafür ein gutes Beispiel. Von der ersten Idee bis zur Realisierung wurden alle Aspekte berücksichtigt, die ein Auto zeitgerecht, also auch umweltgerecht machen. An Fahrspaß und Sicherheit haben wir jedoch nicht gespart.



ABS

Durch das Antiblockiersystem bleibt das Coupé auch bei einer Vollbremsung lenkfähig – egal ob auf nasser oder trockener Straße.

Bremsassistent BAS

Da viele Fahrer in Notsituationen zu zaghafte aufs Bremspedal treten und die maximale Bremskraft nicht oder zu spät erreichen, ist der elektronische Bremsassistent BAS serienmäßig eingebaut. Er erkennt Notbremsungen, indem er die Geschwindigkeit erfaßt, mit der das Bremspedal betätigt wurde. Dann baut BAS automatisch und in Millisekunden die maximale Bremskraft auf und erhält sie aufrecht, bis Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen. Das kann den Bremsweg in heiklen Situationen entscheidend verkürzen.

ESP®

Durch gezielte Brems Eingriffe an Vorder- und Hinterrädern und durch Regelung der Motorleistung reduziert ESP® die Schleudergefahr beim freien Rollen, Beschleunigen oder Bremsen. Das Durchdrehen der Antriebsräder und Ausbrechen des Fahrzeuges wird verhindert.

Gurtsystem

Bei einer Kollision ziehen sich die Gurte blitzschnell an den Körper. Überschreitet die Belastung einen bestimmten Wert, geben sie dank des Gurtkraftbegrenzers nach. So kann der Oberkörper kontrolliert tiefer in den Airbag eintauchen, und die Gefahr, sich zu verletzen, wird geringer.

Airbags/Sidebags

Airbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer gehören zur Serie. Im Falle einer schweren Frontal- bzw. Seitenkollision entfalten sie sich in Millisekunden.

Sicherheitsfahrpasszelle

Die Sicherheitskarosserie des CLK Coupés ist das Ergebnis umfangreicher Crashtests. Da die Fahrpasszelle bei einem Unfall den Überlebensraum bildet, ist sie Kern des Sicherheitskonzeptes. Sie besteht aus einem komplexen System von Verstärkungen und hochfesten Verbindungen, um eine größtmögliche Formstabilität zu gewährleisten, die auch extremen Unfallbelastungen standhält.



*In Millisekunden für Sie da:
Der serienmäßige Sidebag schützt
Sie bei einem Seitenaufprall.*

Recycling

Die Werkstoffe, die wir verarbeiten, können fast vollständig wiederverwertet werden. Selbst Abfälle, die bei der Produktion anfallen, werden nicht einfach weggeworfen, sondern konsequent in Materialkreisläufe rückgeführt. Und wo immer es möglich ist, stellen wir Bauteile wie zum Beispiel Abdeckleisten, Ölfilter und Verkleidungsteile aus Recyclingwerkstoffen her.

Umweltschonende Lacke

Die Lackierung ist weitgehend auf lösungsmittelreduzierte Lacke umgestellt. So werden hohe Qualitätsansprüche ideal mit ökologischen Aspekten verbunden. Lösungsmittelreduzierte Lacke sind genauso strapazierbar und bieten Langzeitschutz.

Nachwachsende Rohstoffe

Immer häufiger verwenden wir für unsere Fahrzeuge nachwachsende Rohstoffe. Die Sitzpolsterung besteht aus atmungsaktiven Materialien. Für Teile der Türverkleidungen setzen wir

Verbundmaterial aus Sisal und Flachs ein. Mit dieser Werkstoffkombination lassen sich nicht nur bis zu 20 % Gewicht einsparen, sie hat auch hervorragende mechanische Eigenschaften. Klimatests, Schlagversuche und Qualitätsprüfungen besteht sie ebenso hervorragend wie Crashtests.

Serviceintervallanzeige ASSYST

Damit Ihr Mercedes so selten wie möglich in die Werkstatt muß, ist ein Wartungscomputer eingebaut. Er checkt, wann ein Service fällig ist, und zeigt es Ihnen mit einem Symbol im Kombiinstrument rechtzeitig an. Durch diese individuelle Berechnung werden die Wartungsintervalle dem tatsächlichen Einsatz des Fahrzeugs angepaßt. Selbst der Ölwechsel ist umweltfreundlich: Das Ölfiltergehäuse ist stehend angeordnet und der Filter eingeklipst: So kann der Filtereinsatz einfach herausgedreht und umweltfreundlich gewechselt werden, das Öl wird sauber abgesaugt.



Wenn Ihr Mercedes kaum noch unseren Service nutzt, tun Sie's doch. Die MercedesCard, die wir jedem Mercedes Besitzer anbieten, wird als VISA- oder EUROCARD gern gesehen. Sollte es dennoch mal zu einem der seltenen Fälle kommen, in denen Ihr Mercedes Hilfe benötigt, ist sie mit Mobilo-life – unserem Garantie- und Mobilitätspaket – nie weit.

Mobilo-life – das Garantie- und Mobilitätspaket

Entscheiden Sie sich für einen Mercedes, geben wir Ihnen serienmäßig ein ganz besonderes Garantie- und Mobilitätspaket mit auf den Weg. Einfach ausgedrückt heißt das, jahrelang sorgenfrei Mercedes fahren. Im Detail bedeutet das zunächst eine einjährige Garantie auf Ihren Wagen und anschließend bis zum vierten Jahr Kulanz. Vom ersten bis zum dreißigsten Jahr umfaßt Mobilo-life auch eine Garantie gegen Durchrostern von innen sowie Mobilität im Garantie-, Kulanz- und Pannenfall bzw. bei Startproblemen. Die ersten vier Jahre nach der Erstzulassung gilt die Garantie gegen Durchrostung sowie die Mobilitätsgarantie ohne Einschränkung. Danach ist die einzige Voraussetzung, daß Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig zur Wartung in eine Mercedes-Benz Werkstatt bringen. Wenn Sie Mobilo-life in Anspruch nehmen, sollte der letzte Werkstattbesuch nicht länger als zwei Jahre zurückliegen.

Hilfe im Ausland

Mitunter verschönert Mobilo-life sogar Ihren Urlaub: Sollten Sie auf Reisen jemals eine Panne haben, rufen Sie den 24-h-Service an. Der macht eine Mercedes-Benz Werkstatt in Ihrer Nähe ausfindig (es gibt in Europa rund 2.800 davon, Hilfe ist also nie weit). Während bei Ihrem Wagen nach dem Rechten gesehen wird, können Sie es sich in einem Hotel gemütlich machen – auf unsere Kosten. Wir stellen Ihren Mercedes wieder in Bestform auf den Hotelparkplatz.

MercedesCard

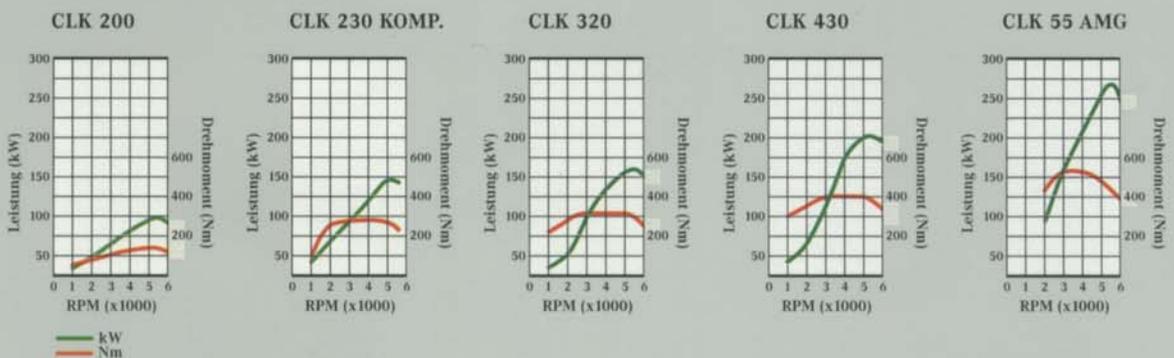
Auf den ersten Blick ist sie eine Kreditkarte, dahinter steckt aber noch viel mehr – Ihre Eintrittskarte für viele Erlebnisse: Wir reservieren Ihnen Plätze für Konzerte, Kinopremieren, Kunstausstellungen oder Formel 1-Rennen. Mit der MercedesCard können Sie auch Urlaub machen: Snowmobil-Fahren in Kanada, orientalische Nächte im Maharadscha-Hotel, Astronautentraining im Euro Space Camp, ... Oder wozu hätten Sie Lust?

Die Serienausstattung der CLK Coupés.

	CLK 200	CLK 230 KOMP.	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Airbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•
Antiblockiersystem (ABS)	•	•	•	•	•
Außenspiegel, beheizt, elektr. verstellbar, asphärisch	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•	•	•
Bremsassistent BAS	•	•	•	•	•
Einstiegsleiste mit Mercedes-Benz V8-Schriftzug	-	-	-	•	•
Elektrische Fensterheber, 2fach, mit Komfortsteuerung	•	•	•	•	•
Elektr. Höhen- und Längsverstellung der Vordersitze	•	•	•	•	•
Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP®	•	•	•	•	•
Elektronische Wegfahrsperr	•	•	•	•	•
Fondsitzlehne 1/3:2/3 umklappbar, mit Durchlademöglichkeit	•	•	•	•	•
5-Gang-Automatikgetriebe mit Speedtronic	-	-	•	•	•
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	-	-	-
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•
Heckdeckelfernentriegelung	•	•	•	•	•
Heizmatik mit Staubfilter und Umluftschalter	•	•	-	-	-
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	•	•	•	•	•
Integraler Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•
Klimaanlage mit Motor-Restwärmeausnutzung	-	-	•	-	-
Klimatisierungsautomatik	-	-	-	•	•
Kopfstützen im Fond, 2fach, pneumatisch abklappbar	•	•	•	•	•
Lenksäule mit mechanischer Längsverstellung	-	-	•	•	•
Multifunktionslenkrad	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	•	•	•	•	•
Radioantenne in die Heckscheibe integriert	•	•	•	•	•
Radio „Audio 10 CC“	•	•	•	•	•
Scheibenwaschdüsen, beheizt	•	•	•	•	•
Scheinwerfer mit Freiformreflektoren	•	•	•	•	•
Schließanlage mit Fernbedienung	•	•	•	•	•
Serviceintervallanzeige ASSYST	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•
Sitzbelegungserkennung und Kindersitzerkennung	•	•	•	•	•
Vordersitze, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion	-	-	-	•	•
Wärmedämmendes Glas	•	•	•	•	•

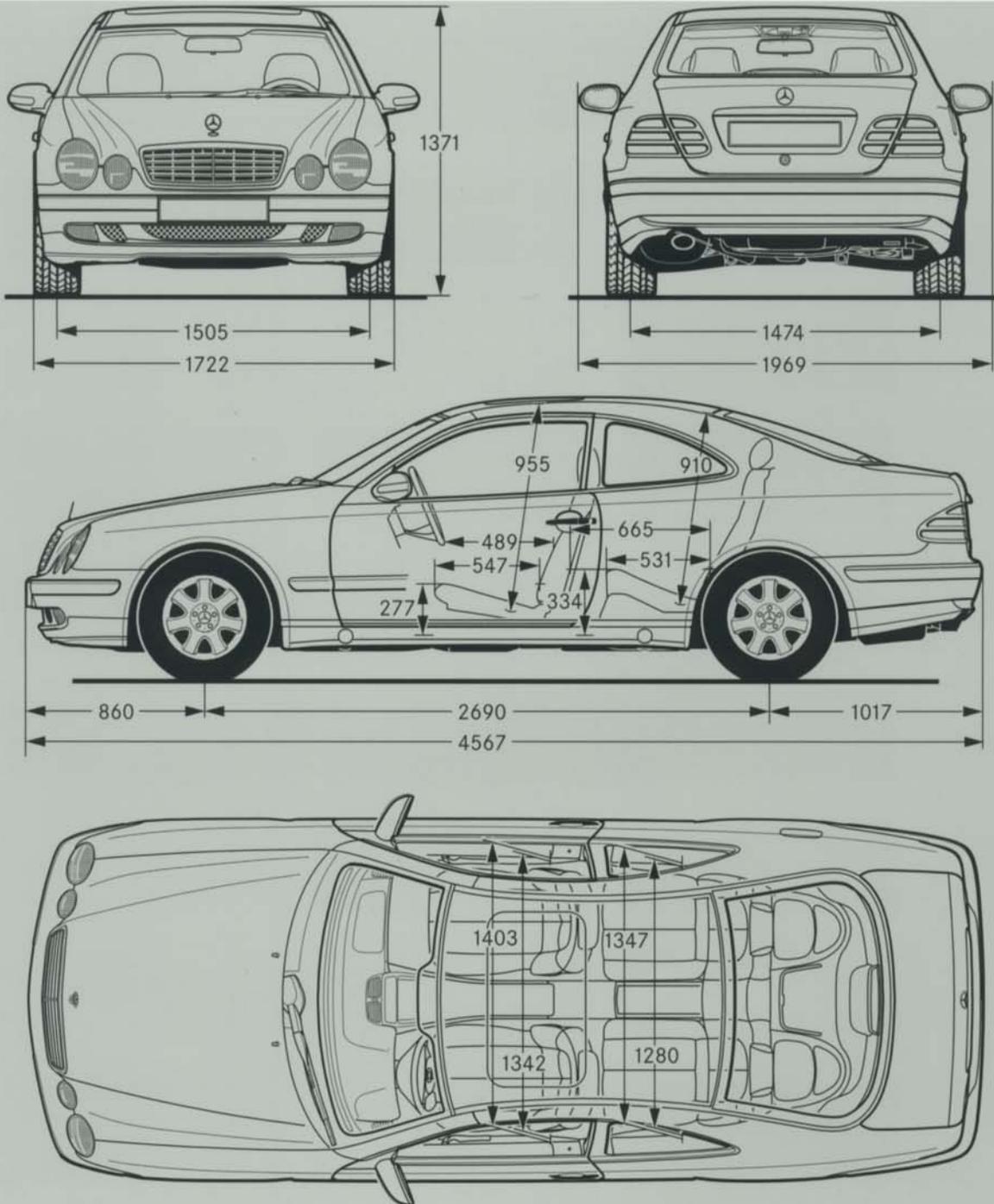
Ausstattungen der Lines im Vergleich	Avantgarde	Elegance
Verzierung der Seitenscheiben	Hämatit	Hämatit/Chromauflage
Räder	7-Speichen-Leichtmetallfelgen	5-Loch-Leichtmetallfelgen
Instrumente/Zifferblätter	Grau	Anthrazit
Stoffdessin der Sitze	Mescalero	Neptun
Mittelkonsole und Holzzierstäbe	Vogelaugenahorn	Wurzelnußholz
Türgriffe	Wagenfarbe	Wagenfarbe mit Chromauflage
Verglasung	Blau	Grün

Motoren	CLK 200	CLK 230 KOMP.	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	6/V	8/V	8/V
Bohrung/Hub (mm)	89,9/78,7	90,9/88,4	89,9/84,0	89,9/84,0	97,0/92,0
Gesamthubraum (cm ³)	1.998	2.295	3.199	4.266	5.439
Nennleistung in kW bei 1/min*	100/5.500	142/5.300	160/5.700	205/5.750	255/5.500
Nenn Drehmoment in Nm bei 1/min*	190/ 3.700-4.500	280/ 2.500-4.800	310/ 3.000-4.600	400/ 3.000-4.400	510/ 3.000-4.300
Verdichtung	10,4	8,8	10,0	10,0	10,5
Lichtmaschine (V/A)	14/90	14/90	14/115	14/150	14/150
Batterie (V/Ah)	12/62	12/62	12/74	12/100	12/100
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,0	8,4	7,4	6,4	5,4
Höchstgeschwindigkeit in km/h	ca. 208	ca. 234	ca. 240	ca. 250	ca. 250
Reifengröße	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17 vorn 245/40 R 17 hinten
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN EN 228				
Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km nach Richtlinie 93/116/EG					
Innerorts	13,4	14,1	15,0	16,5	17,1
Außerorts	7,1	7,3	7,2	8,5	8,5
Gesamt	9,4	9,8	10,1	11,4	11,7
CO ₂ -Emission (g/km)	222	233	242	272	281
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	62 8	62 8	62 8	62 8	62 8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Kofferraumvolumen (l)	420	420	420	420	420
Leergewicht, fahrfertig (kg)**	1.375	1.425	1.495	1.555	1.620
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.850	1.920	1.960	1.960



*Leistungsangaben nach EG-Richtlinien.

**Leergewicht, fahrfertig nach EG-Richtlinie (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg), gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.



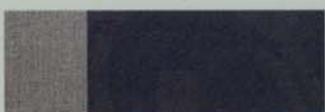
Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und bei Belastung mit drei Personen à 68 kg.
Stand per Redaktionsschluß 01.07.1999.

Haben Sie sich zwischen einem CLK Coupé Avantgarde und CLK Coupé Elegance entschieden, bleiben im Prinzip nur noch folgende Fragen zu klären: Metallic- oder Unilack? Stoff oder Leder? Einfarbig oder zweifarbig? Sind Sie sich nicht ganz sicher, hilft in jedem Fall ein Blick auf die Kombinationstabelle.

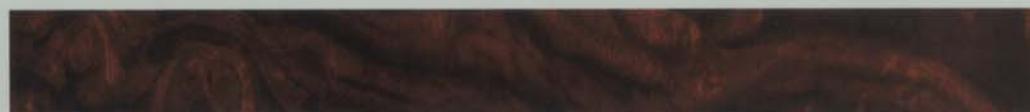
Avantgarde



Vogelaugenahorn

			
Stoff	011 Anthrazit	032 Oriongrau/Galaxyblau	037 Anthrazit/Akzentrot
			
Leder	211 Anthrazit	215 Quarz	218 Oriongrau
			
	222 Oriongrau/Galaxyblau	227 Anthrazit/Akzentrot	228 Oriongrau/Oriongrau dunkel

Elegance



Wurzelnubholz

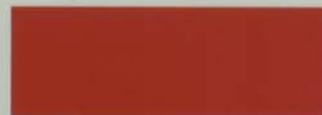
			
Stoff	411 Anthrazit	412 Galaxyblau	
			
	415 Quarz	418 Oriongrau	
Leder			
	211 Anthrazit	215 Quarz	218 Oriongrau



143 Firnweiß



040 Schwarz



586 Magmarot

Unilacke



744 Brillantsilber



189 Smaragdschwarz



197 Obsidianschwarz

Metallic-Lacke



567 Titanitrot



366 Azuritblau



279 Vivianitgrün



935 Quarzblau



814 Mineralgrün

Polsterfarbe ►

Lackfarbe ▼

		Avantgarde						Elegance			
		Anthrazit	Quarz	Oriongrau	Oriongrau/ Galaxyblau	Anthrazit/ Akzentrot	Oriongrau/ Oriongrau dkl.	Anthrazit	Galaxyblau	Quarz	Oriongrau
Stoff		011			032	037		411	412	415	418
Leder		211	215	218	222	227	228	211		215	218
143	Firnweiß	■	–	□	■	□	□	■	■	–	□
040	Schwarz	■	■	■	□	■	■	■	□	■	■
586	Magmarot	■	–	□	–	–	□	■	–	–	□
744	Brillantsilber	■	□	■	■	■	■	■	■	□	■
189	Smaragdschwarz	■	■	■	–	□	■	■	□	■	■
197	Obsidianschwarz	■	■	■	□	■	■	■	□	■	■
567	Titanitrot	■	□	■	–	–	■	■	–	□	■
366	Azuritblau	■	■	■	■	–	■	■	□	■	■
279	Vivianitgrün	■	□	□	–	–	□	■	–	□	□
935	Quarzblau	■	□	■	■	–	■	■	□	□	■
814	Mineralgrün	■	■	□	–	–	□	■	–	■	□

■ Empf. Kombination □ Mögliche Kombination – Weniger empf. Kombination

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluß dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.